









# Guide d'entretien

## AGILE

Ce document est un guide d'entretien pour votre kit cadre Labyrinth Agile. Vous y trouverez les informations nécessaires au suivi technique. Il fait appel à des notions mécaniques simples. Cependant il convient de rester vigilant lors de toutes ces opérations puisqu'un non respect des consignes peut compromettre le fonctionnement du cadre et entraîner la perte de contrôle du vélo, des accidents et des lésions graves ou mortelles.

### • Opérations et fréquences

Opérations d'entretien général		Emploi		Page	Référence produit
		Intensif	Normal		
Contrôle visuel de la visserie		Avant chaque sorties		2	-
Contrôle du serrage de la visserie M10 cache poussière		5 heures	10 heures	3	LB5310X
Contrôle du serrage des axes d'amortisseur		5 heures	10 heures	3	LB53300
Contrôle du serrage de la visserie M25 cache poussière		10 heures	25 heures	4	LB532X
Graissage axes amortisseur		10 heures	25 heures	5	LB53300
Graissage visserie M10 cache poussière		3 mois	6 mois	6 – 7	LB5310X
Graissage visserie M25 cache poussière		4 mois	8 mois	8	LB532X



Chacunes des opérations ci-dessus est détaillée dans ce guide (descriptif de la manipulation, outillage, couple de serrage etc...)

Il est recommandé de prendre connaissance de l'intégralité du guide d'entretien avant de commencer une des opérations.

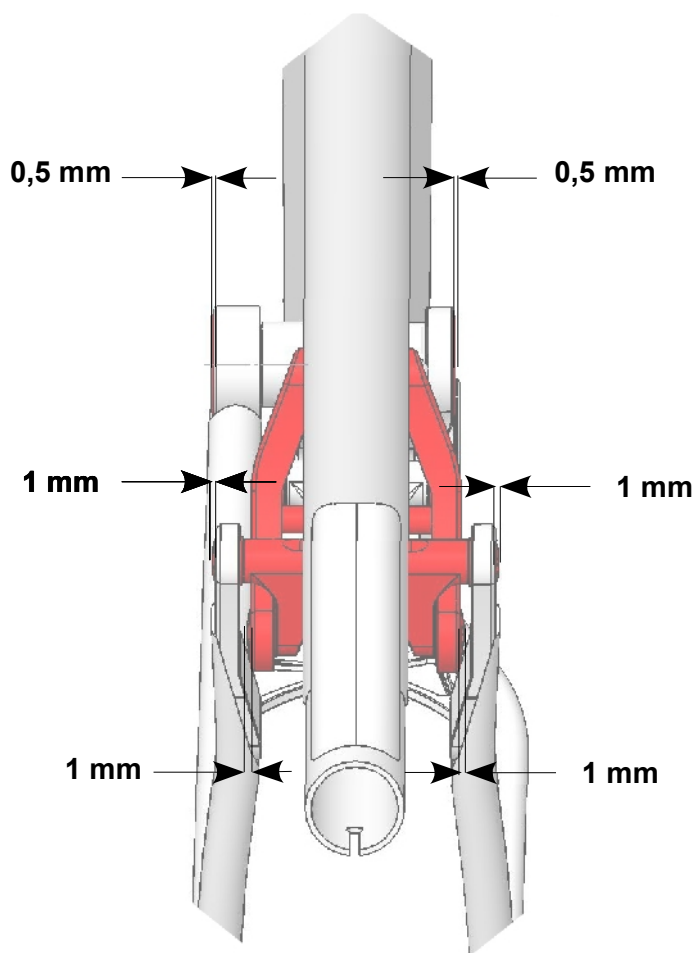
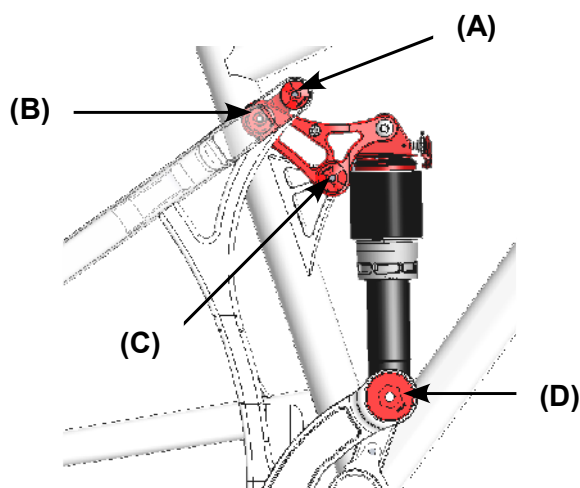
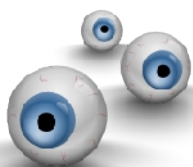
- **Contrôle visuel de la visserie**

Avant chaque utilisation, il est recommandé de vérifier l'alignement des vis cache poussière avec leur logement. Ceci permettra de détecter un éventuel dessèrage de ses dernières, ce qui compromettrait le bon fonctionnement de la suspension.

M10, M25 cache poussière



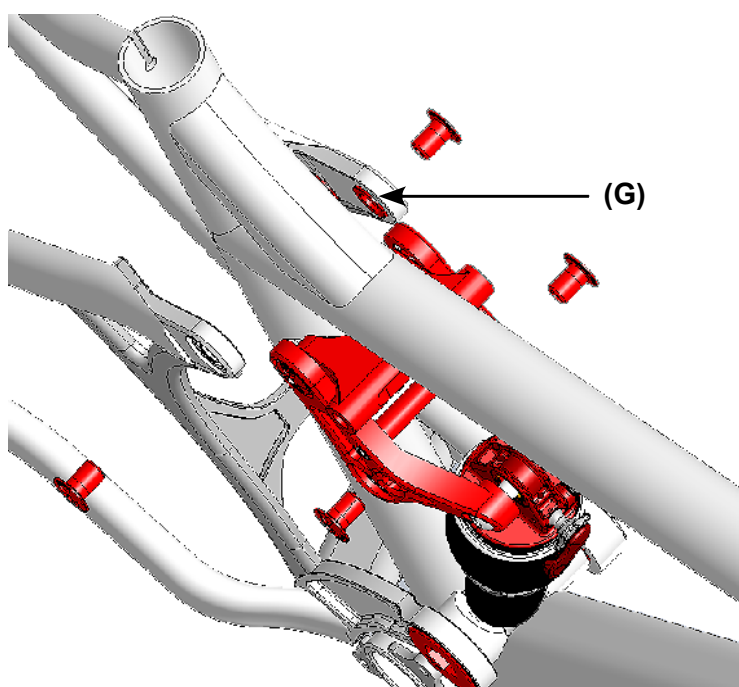
2 min



- 1- Contrôler visuellement l'alignement des vis (A), (B), (C), (D) conformément aux côtes ci-dessus.
- 2- En cas de doute sur le serrage ou de desserrage avéré, se référer aux paragraphes suivants.

## • Vérification des serrages

Les vibrations entraînent inévitablement le desserrage de la visserie d'un vélo. Bien qu'elles soient « collées » au frein-filet, il est nécessaire de contrôler régulièrement le serrage des vis de votre cycle.



### M10 cache poussière, Axes amortisseur



30 min

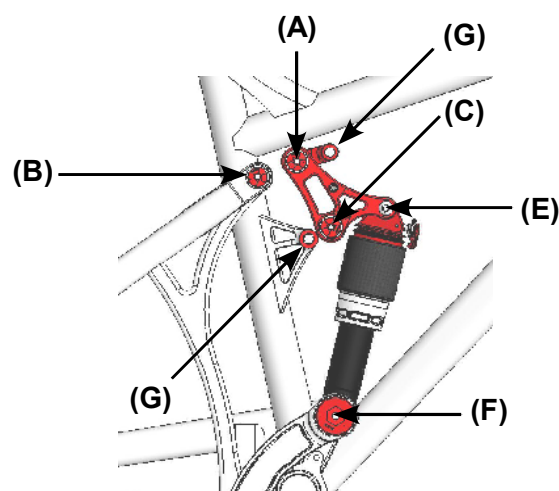


- Clé allen 5
- Clé allen 6
- Clé Dynamométrique, embout 5 et 6mm



- Graisse
- Frein filet Normal
- Protection tube de selle (Textile ou autre)

- 1- Dévisser les vis (B) avec la clé allen de 5.
- 3- Dévisser les vis (C) avec la clé allen de 5.
- 4- Contrôler le couple de serrage des vis (A) avec la clé dynamométrique et l'embout de 5, à 8\* Nm.



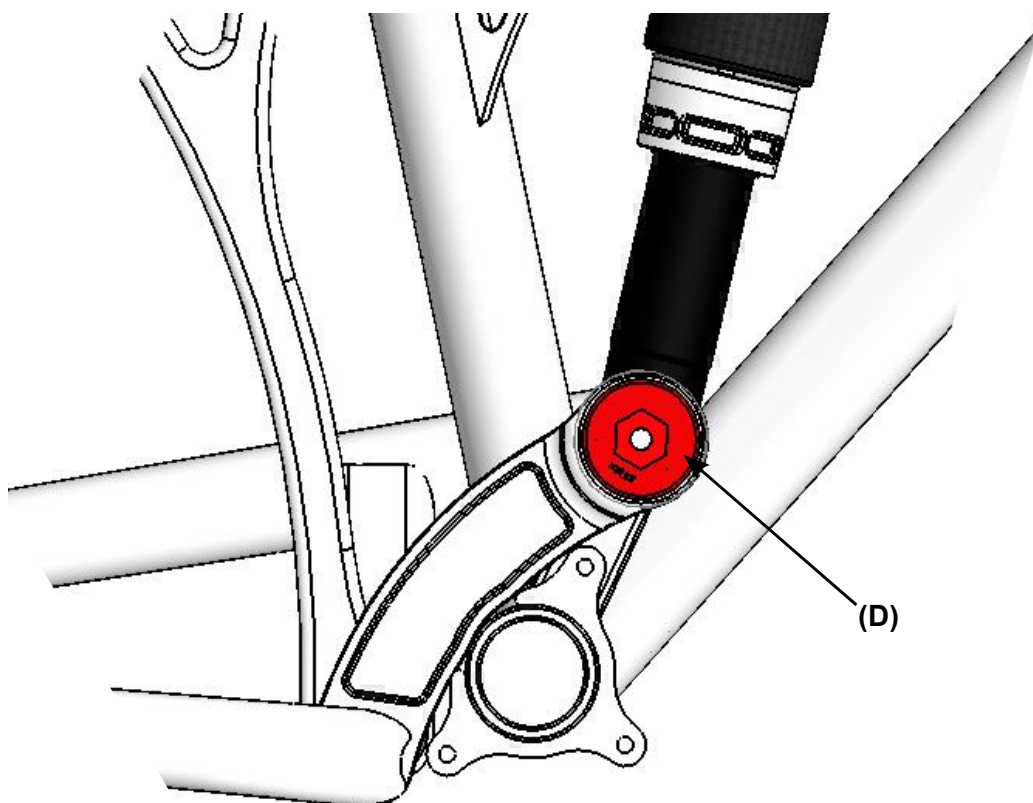
Protéger le tube de selle de tout contact avec la biellette afin d'éviter de marquer la peinture.

- 6- Revisser (C) et (B), au frein filet en serrant au couple de 16 Nm sans oublier les rondelles G.
- 7- Contrôler le couple de serrage des vis (E) et (F) avec la clé dynamométrique et l'embout de 6, à 10\* Nm.

\* Vérifier un serrage avec une valeur de 50% du couple recommandé permet de détecter toute anomalie sans décoller le frein filet.



- **Vérification des serrages (suite)**



### M25 cache poussière



**30 min**



- Clé Dynamométrique, embout 16mm
- Matériel nécessaire au démontage de votre pédalier



- Graisse
- Frein filet Normal
- Protection tube de selle (Textile ou autre)

- 1- Démontez votre pédalier conformément à la notice fournie par votre fabricant.
- 2- Contrôlez le couple de serrage des vis (D) avec la clé dynamométrique et l'embout de 16, à 15\* Nm.
- 3- Remontez votre pédalier conformément à la notice fournie par votre fabricant.

\* Vérifier un serrage avec une valeur de 50% du couple recommandé permet de détecter toute anomalie sans décoller le frein filet.



## • Graissage et application du frein fillet

Le graissage des vis permet d'éviter à l'humidité de s'introduire et d'oxyder les bagues du roulement, ce qui en rendrait difficile le démontage.

Le frein fillet quant à lui a pour fonction de « coller » la vis pour éviter qu'elle ne se desserre.

### Axes d'amortisseur



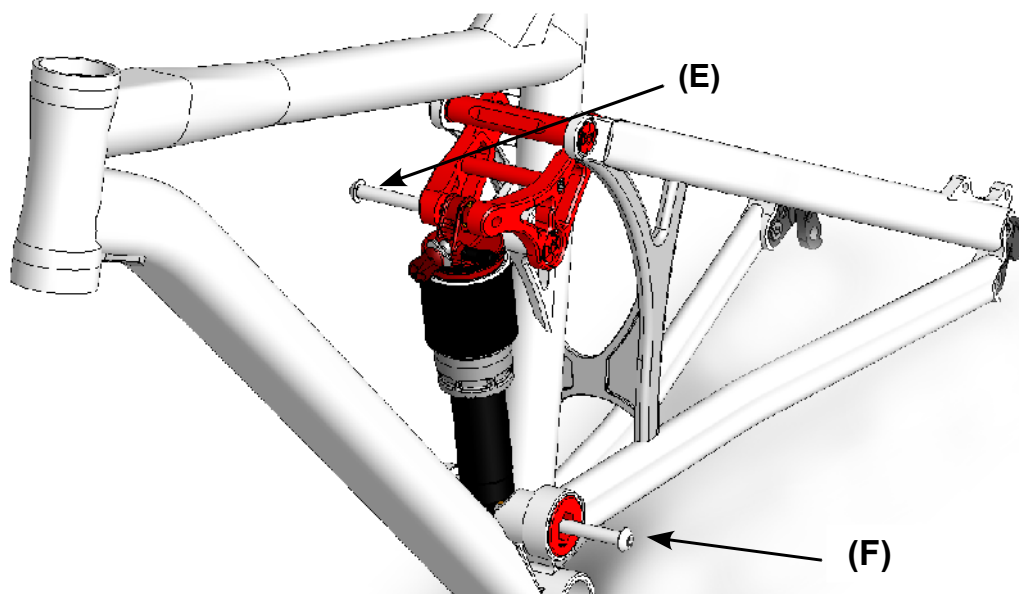
15 min



- Clé allen 5
- Clé allen 6
- Clé Dynamométrique, embout 6mm



- Graisse
- Frein fillet Normal
- Dégraissant
- Protection tube de selle (Textile ou adhésif)



- 1- Dévisser l'axe supérieur d'amortisseur (E), avec la clé allen de 6.
- 2- Retirer l'axe et le nettoyer avec le dégraissant.



Si l'axe adhère à son logement, s'aider en poussant la vis du côté opposé à la tête avec la clé allen de 5.



Protéger le tube de selle de tout contact avec la biellette afin d'éviter de marquer la peinture.

- 3- Revisser (E), au frein fillet en serrant au couple de 10\* Nm avec la clé dynamométrique et l'embout de 6.
- 4- Dévisser l'axe inférieur d'amortisseur (F), avec la clé allen de 6.
- 5- Retirer l'axe et le nettoyer avec le dégraissant.



Si l'axe adhère à son logement, s'aider en poussant la vis du côté opposé à la tête avec la clé allen de 5.

**Frein fillet**



**Graisse**

- 3- Revisser (F), au frein fillet en serrant au couple de 10\* Nm avec la clé dynamométrique et l'embout de 6.

- **Graissage et application du frein fillet (Suite)**

### M10 cache poussière



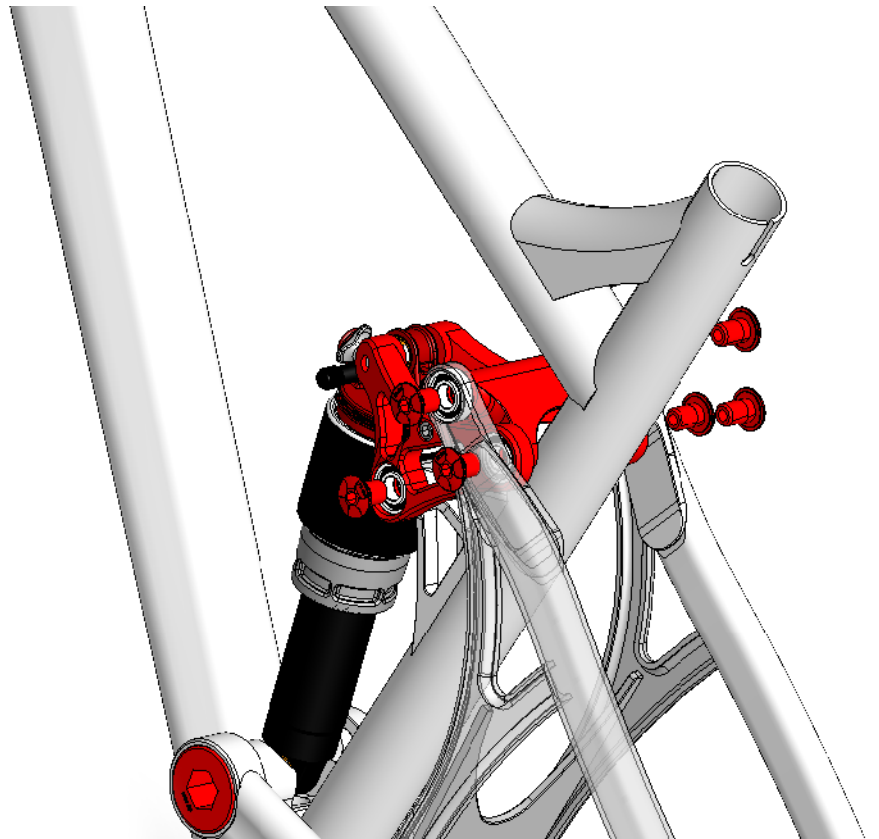
**90 min**



- Clé allen 5
- Clé allen 6
- Clé allen 16
- Clé Dynamométrique



- Graisse
- Frein fillet Normal
- Dégraissant
- Protection tube de selle (Textile ou adhésif)

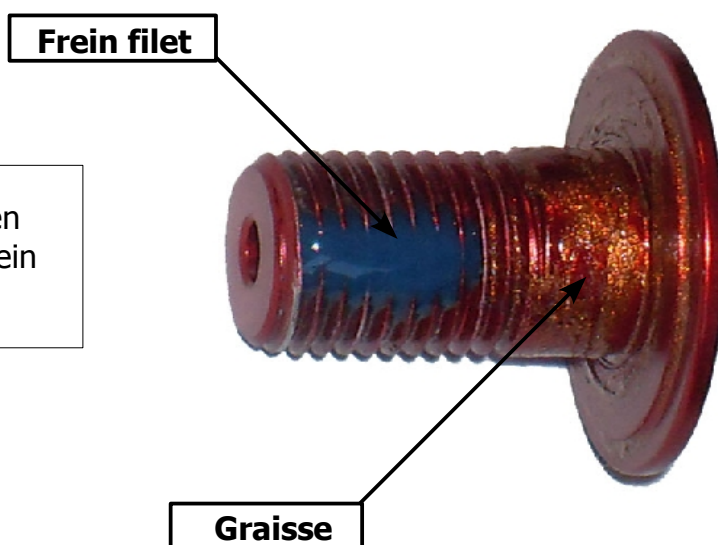
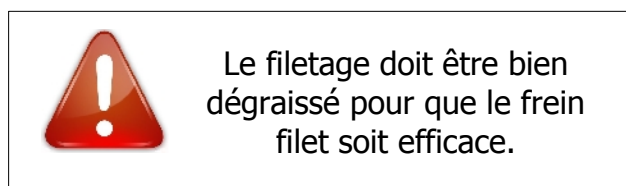


- 1- Dévisser les vis (A) avec la clé allen de 5.
- 2- Dévisser l'axe supérieur de l'amortisseur (E) avec la clé allen de 6.
- 3- Dévisser les vis (B) avec la clé allen de 5.
- 4- Dévisser les vis (C) avec la clé allen de 5.
- 5- Nettoyer les vis et les portées de roulements au dégraissant afin de retirer tout dépôt.
- 6- Contrôler l'état des roulements en faisant pivoter la bague intérieure avec un doigt. Elle doit tourner librement et sans jeu.



- **Graissage et application du frein fillet (suite)**

- 7- Déposer la graisse sur la portée de roulement (la partie lisse de la vis), et le frein fillet sur le filetage.



- 8- Revisser les vis (C), en serrant à la clé dynamométrique au couple de 16 Nm sans oublier les rondelles (F).
- 9- Positionner l'ensemble sur le cadre et revisser les vis (B), en serrant à la clé dynamométrique au couple de 16 Nm sans oublier les rondelles (G).
- 10- Revisser l'axe d'amortisseur (D).
- 11- Revisser (A), en serrant à la clé dynamométrique au couple de 16 Nm sans oublier les rondelles (F).



## • Graissage et application du frein fillet (Suite)

### M25 cache poussière



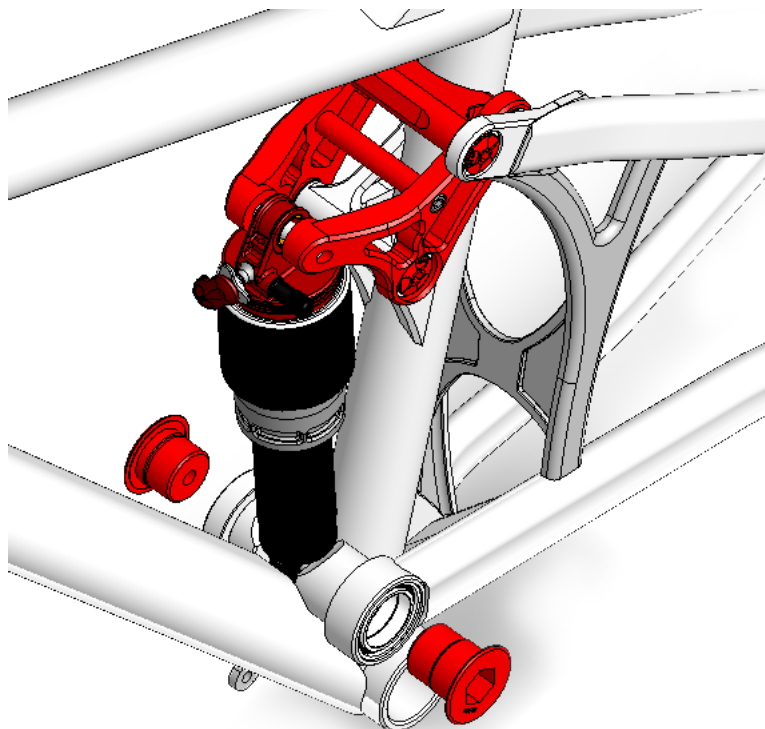
60 min



- Clé allen 16
- Clé Dynamométrique, embout 16 mm
- Matériel nécessaire au démontage de votre pédalier



- Graisse
- Frein fillet Normal
- Dégraissant
- Dégrissant
- Protection tube de selle (Textile ou adhésif)



- 1- Démontez votre pédalier conformément à la notice du fabricant.
- 2- Démontez la vis (D) côté pédalier.



Avec le temps, le roulement a pu oxyder la vis. Pulvériser la zone avec un dégrissant permettra d'en faciliter l'extraction.

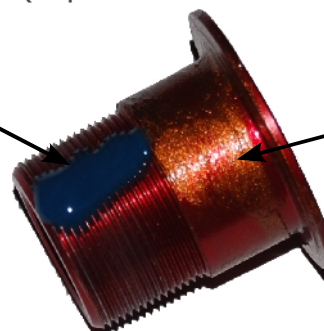
- 3- Nettoyer les vis et les portées de roulements au dégraissant afin de retirer tout dépôt.
- 4- Contrôler l'état des roulements en faisant pivoter la bague intérieure avec un doigt. Elle doit tourner librement et sans jeu.
- 5- Déposer la graisse sur la portée de roulement (la partie lisse de la vis), et le frein fillet sur le filetage.



Le filetage doit être bien dégraissé pour que le frein fillet soit efficace.

Frein fillet

Graisse



- 6- Revisser (D), en serrant à la clé dynamométrique et l'embout de 16 au couple de 26Nm sans oublier la rondelle logée entre le bras oscillant et le cadre.
- 7- Procéder de la même manière pour l'autre côté.